



MultISERVE

SERVIZIO FAP



Prima di iniziare un trattamento, è necessario effettuare controlli preliminari del veicolo e del motore:

- Controllate che la scheda di manutenzione sia aggiornata.
- Controllare il livello dell'olio nel motore. Se il livello dell'olio è troppo alto a causa della diluizione dovuta a tentativi di rigenerazione falliti, scaricare e rimuovere l'olio diluito e riempire nuovamente. In tal caso, prima di iniziare il trattamento FAP/DPF, eseguire prima un lavaggio del circuito di lubrificazione e poi sostituire olio e filtro.
- Assicuratevi che il veicolo sia a temperatura d'esercizio.
- Controllare il livello di carico del particolato sul FAP/DPF e registrare i codici di errore.



! OSSERVAZIONE:

Se il veicolo è dotato di un sistema a doppio circuito o di un sistema EGR a bassa pressione (motore Euro 6), scollegare la valvola EGR o il sensore del flusso d'aria per evitare che si aprano durante il trattamento.

Se questo circuito non può essere disattivato, il DPF deve essere rimosso e pulito manualmente con il DPF Off-Car Cleaner di Wynn's.

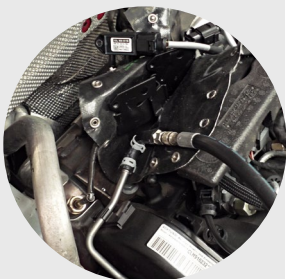
Su alcuni veicoli, avremo accesso dal vano motore al sensore di pressione del DPF o al sensore di temperatura/ossigeno prima del DPF. **È preferibile scegliere il sensore di pressione DPF.** Scegliete la connessione che vi conviene in base alla facilità di accesso.

Utilizzo del sensore di pressione differenziale :

In questo caso, scegliere il tubo all'ingresso del FAP "a nido d'ape", di solito il tubo più largo.

Rimuovere il tubo del sensore di pressione o il sensore di temperatura

Collegare l'adattatore al tubo del sensore di pressione prima del FAP, se possibile.



Utilizzo del sensore di temperatura :

Collegarsi al sensore di temperatura con il connettore fornito nel kit.

(Nota: quando il collegamento è tramite un sensore, assicurarsi che l'ingresso del sensore sia al di sotto del turbo).

	Raccordo per il collegamento al tubo di pressione in metallo.
	Piccolo raccordo per il collegamento alla parte in gomma del tubo di pressione.
	Il supporto magnetico e la barra di vaporizzazione possono essere utilizzati con l'attacco del tubo di gomma per un collegamento tramite un sensore di ossigeno o di temperatura.
	Adattatore per sensore di ossigeno.



1 PULIZIA

- Versate il "DPF Cleaner" nel serbatoio del FAP/DPF.
- Collegare la MultiSERVE alla batteria del veicolo con i cavi di alimentazione in dotazione.
- Nel menu principale, selezionare "DPF" (pulsante giallo).
- Nel sottomenu selezionare "DPF Cleaning" o "DPF Heavy Cleaning" (per livelli di intasamento estremi).
- Pulizia del FAP/DPF "Cleaning" = carico di fuliggine inferiore al 70%.
- Pulizia intensa del FAP/DPF "Heavy Cleaning" = carico di fuliggine superiore al 70%.
- Premere "START". La macchina inietterà il prodotto.
- Dopo aver iniettato il prodotto, lasciarlo agire per 5 minuti (Cleaning) o 15 minuti (Heavy Cleaning).
- Una volta completata questa operazione, avviare il motore e accelerare a 2500 giri per 5 minuti. Nel menu della macchina premere "START" per avviare il conto alla rovescia.
- Dopo 5 minuti, lasciate il motore al minimo e preparatevi per il processo di risciacquo.



2 RISCIAQUO

- Lasciare il motore al minimo e aggiungere "DPF Flush" al serbatoio del DPF.
- La macchina inietterà il prodotto entro 1 minuto.
- Quando il risciacquo è completo la macchina emetterà un segnale acustico.
- Accelerare il motore a 2500 giri per 5 minuti.
- Arrestare il motore, scollegare la MultiSERVE e ripristinare tutte le connessioni alla loro configurazione originale.

3 PROTEZIONE

- Aggiungete Diesel Particulate Filter Regenerator di Wynn's nel serbatoio carburante e guidate normalmente per 15 km.
- La schiuma dallo scarico è normale durante e dopo il trattamento.

- Durante la fase di ripristino, verificate sempre il sensore di pressione FAP e assicuratevi che funzioni correttamente.
- Quando si controlla manualmente la pressione del FAP su un FAP pulito al minimo, la pressione dovrebbe essere di circa 0,5 kPa (kilopascal) e un massimo di 15 kPa a 3500 giri.
- Quando un veicolo utilizza un 5° iniettore o uno vaporizzatore di carburante, controllarne il funzionamento.
- Se il livello di carico di fuliggine è stato eccessivo, potrebbe essere necessario resettare i dati del DPF prima che i codici di errore si cancellino correttamente.

Dopo ogni servizio FAP/DPF, si raccomanda di usare **Wynn's Oil System Cleaner** e cambiare l'olio e il filtro per rimuovere qualsiasi contaminazione che può essere stata indotta nel motore durante il servizio. Dopo il cambio dell'olio, aggiungere Wynn's Super Charge, Wynn's Super Friction Proofing o Wynn's Start-Stop Engine Protector (a seconda delle condizioni del motore) per migliorare la qualità dell'olio e garantire la protezione del motore.

