



MultISERVE



DPF-BEHANDLUNG



Vor der Behandlung sind Fahrzeug- und Motorkontrollen durchzuführen:

- Überprüfen Sie, ob die Wartungshistorie auf dem aktuellsten Stand ist.
- Überprüfen Sie den Motorölstand. Ist der Ölstand bei erfolglosen Regenerationsversuchen durch Verdünnung zu hoch, lassen Sie das verdünnte Öl ab und füllen Sie nach. Reinigen Sie das Ölsystem und wechseln Sie das Öl und den Filter, bevor Sie mit der DPF-Behandlung beginnen.
- Stellen Sie sicher, dass das Fahrzeug auf Betriebstemperatur ist.
- Überprüfen Sie die Rußbelastung des DPF und notieren Sie Fehlercodes.



VORSICHT:

Wenn das Fahrzeug über ein Dual-Loop- oder Niederdruck-AGR-System (Euro-6-Motor) verfügt, trennen Sie das AGR-Ventil oder den Luftstromsensor, um das Öffnen während der Behandlung zu verhindern.

Wenn dieses System nicht immobilisiert werden kann, MUSS der DPF entfernt und manuell gereinigt werden.

Bei einigen Fahrzeugen haben wir vom Motorraum Zugang zum DPF-Drucksensor oder zum Temperatur-/Sauerstoffsensoren vor dem DPF. Es ist vorteilhaft, den DPF-Drucksensor zu verwenden. Wählen Sie die Verbindung, die sich am besten eignet basierend auf der einfachen Zugänglichkeit.

Verwendung über den Differenzdrucksensor

- ▶ Wählen Sie in diesem Fall das Rohr am Eingang der DPF-„Wabe“ aus, im Allgemeinen das breiteste Rohr.
- ▶ Entfernen Sie das Drucksensorrohr oder die Temperatursonde.
- ▶ Verbinden Sie den Adapter nach Möglichkeit mit der Drucksensorleitung vor dem DPF.



Verwendung über den Temperatursensor

- Verbinden Sie den Temperatursensor mit dem im Set enthaltenen Stecker.

(Hinweis: Bei Anwendung über einen Sensor darauf achten, dass der Sensoreingang niedriger als der Turbo ist).

| | |
|--|---|
| | Zum Anschluss an die Metalldruckleitung. |
| | Zum Anschluss an den Gummiteil der Druckleitung. |
| | Magnethalterung und Sprühbalken können mit der Gummirohrhalterung zur Verwendung über einen Sauerstoff- oder Temperatursensor verwendet werden. |
| | Sauerstoffsensordapter |



1 REINIGEN

- Geben Sie „DPF Cleaner“ in den DPF-Tank.
- Verbinden Sie die MultiSERVE mit den mitgelieferten Stromkabeln mit der Fahrzeugbatterie.
- Wählen Sie im Hauptmenü „DPF“ (gelbe Taste).
- Wählen Sie „DPF Cleaning“ oder „DPF Heavy Cleaning“ aus dem Untermenü (für extreme Sättigungsgrade).
- DPF Cleaning für Rußbelastungen unter 70 %.
- DPF Heavy Cleaning für Rußbelastungen über 70 %.
- Drücke Sie auf „Start“. Die Maschine wird das Produkt injizieren.
- Lassen Sie das Produkt nach der Produktinjektion 5 Minuten (Normal) oder 15 Minuten (Heavy) einwirken.
- Nach Abschluss dieses Vorgangs den Motor starten und 5 Minuten lang auf 2500 U/min beschleunigen. Drücken Sie „START“, um im Maschinenmenü herunterzuzählen.
- Lassen Sie den Motor nach 5 Minuten im Leerlauf laufen und bereiten Sie sich auf den Spülvorgang vor.



2 SPÜLEN

- Lassen Sie den Motor im Leerlauf laufen und fügen Sie dem DPF-Tank „DPF Flush“ hinzu.
- Die Maschine injiziert das Produkt innerhalb von 1 Minute.
- Die Maschine piept, wenn die Spülinjektion abgeschlossen ist.
- Beschleunigen Sie den Motor 5 Minuten lang auf 2500 U/min.
- Stellen Sie den Motor ab, trennen Sie die MultiSERVE und stellen Sie alle Verbindungen in ihrer ursprünglichen Konfiguration wieder her.

3 SCHÜTZEN

- Wynn's DPF Regenerator in den Kraftstofftank geben und 15 km normal fahren
- Es ist normal, dass während und nach der Behandlung Schaum aus dem Auspuff austritt



Es wird empfohlen, nach jeder DPF-Behandlung Wynn's Oil System Cleaner zu verwenden und das Öl und den Filter zu wechseln, um während der Behandlung in den Motor eingedrungene Verunreinigungen zu entfernen. Fügen Sie nach dem Ölwechsel Wynn's Super Charge oder Wynn's Super Friction Proofing (je nach Zustand des Motors) hinzu, um die Qualität des Öls zu verbessern und den Motor zu schützen.



- Kontrollieren Sie immer den DPF-Drucksensor während der Behandlung und stellen Sie den ordnungsgemäßen Betrieb sicher.
- Bei manueller Steuerung des DPF-Drucks, wenn ein sauberer DPF im stationären Zustand vorliegt, sollte der Druck etwa 0,5 kPa (Kilopascal) und bis zu 15 kPa bei 3500 U/min betragen.
- Wenn ein Fahrzeug einen fünften Injektor oder Verdampfer verwendet, überprüfen Sie die Funktion.
- Wenn die Rußsättigung zu hoch ist, müssen die DPF-Daten möglicherweise zurückgesetzt werden, bevor die Fehlercodes korrekt gelöscht werden.