



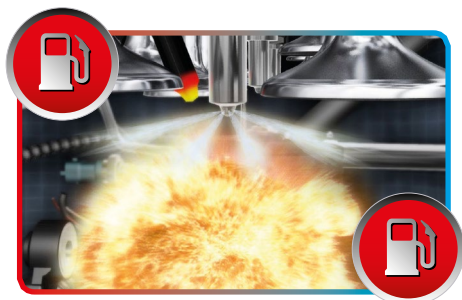
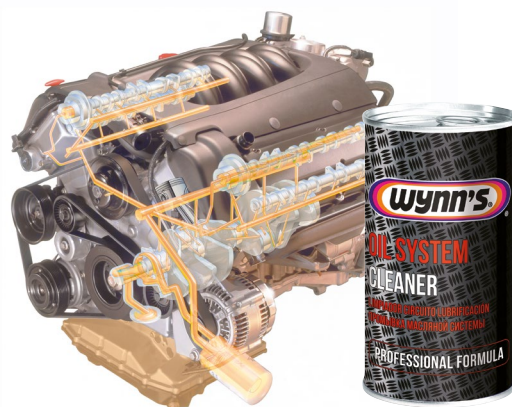
RACCOMANDAZIONI - SOSTITUZIONE OLIO E FILTRO - SOSTITUZIONE OLIO E FILTRO

Quando si esegue un servizio MultiSERVE, si consiglia vivamente di controllare tutti i parametri in conformità con il rapporto di servizio.

MultiSERVE. I livelli di olio, refrigerante e carburante sono molto importanti per eseguire i trattamenti senza problemi. Dopo ogni trattamento, si consiglia di pulire la coppa dell'olio e di cambiare l'olio e il filtro utilizzando il prodotto Wynn's Oil System Cleaner.

Pulire la coppa dell'olio e cambiare l'olio migliora le prestazioni del veicolo e :

- » Ripristina la compressione
- » Pulire le tubazioni e i passaggi dell'olio per ripristinare il flusso dell'olio verso le parti mobili.
- » Ripristinare le prestazioni e la risposta del motore
- » Ridurre le emissioni



INIEZIONE E TURBO

La pulizia degli iniettori e l'interno della camera di combustione possono rilasciare depositi nel sistema dell'olio tramite i segmenti dei pistoni. Raccomandiamo l'uso del Wynn's Oil System Cleaner per pulire la coppa, il sistema di lubrificazione e rimuovere i depositi drenando l'olio sporco dopo un trattamento Iniezione o Turbo con MultiSERVE.

Quindi si consiglia di cambiare il filtro. Questo processo aiuterà a ripristinare le prestazioni del motore.



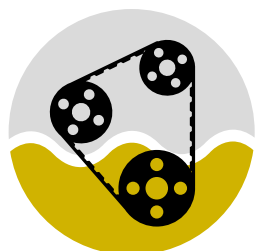
SISTEMA DI ASPIRAZIONE

Durante questo servizio, la contaminazione viene rimossa dal sistema di aspirazione dell'aria. I depositi possono trafilare dai pistoni nell'olio motore contaminandolo. Utilizzando Wynn's Oil System Cleaner, drenando l'olio e cambiando il filtro, si eliminano eventuali depositi che potrebbero essere entrati nella coppa e si mantiene un olio pulito e performante.



FILTRO ANTI PARTICOLATO

Un sistema di lubrificazione pulito e un olio di buona qualità sono fondamentali per il corretto funzionamento del filtro antiparticolato. Quando viene eseguito un trattamento sul filtro antiparticolato, si consiglia di utilizzare Wynn's Oil System Cleaner e quindi scaricare l'olio sporco per sostituirlo con olio e filtro nuovi. Ciò contribuirà a ripristinare le prestazioni del motore e dello scarico.



EB TURBO ENGINE (PSA) (WET BELT SYSTEM)

Per i motori che utilizzano un cosiddetto sistema di cinghia dentata a bagno, è essenziale mantenere pulito il sistema dell'olio e utilizzare l'olio di qualità raccomandato dal produttore per prolungare la durata della cinghia.