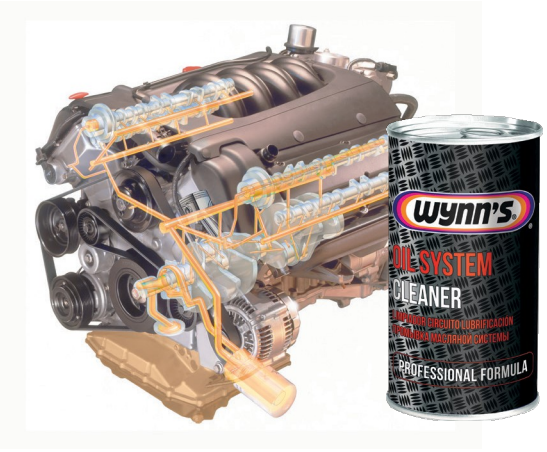
MultiSERVE

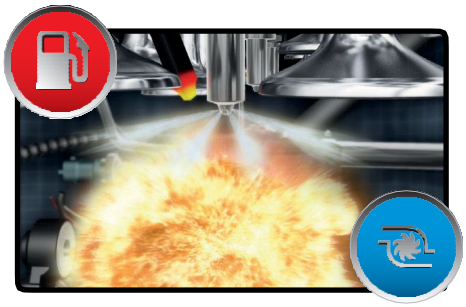
RECOMENDACIONES DE CAMBIO DE ACEITE Y FILTRO

Cuando se realice una limpieza con la máquina MULTISERVE se recomienda comprobar el estado del vehículo. Nivel de aceite, refrigerante y carburante son importantes durante el tratamiento. Después de la limpieza se recomienda una limpieza de circuito de aceite utilizando OIL SYSTEM CLEANER y sustituir el aceite y el filtro.



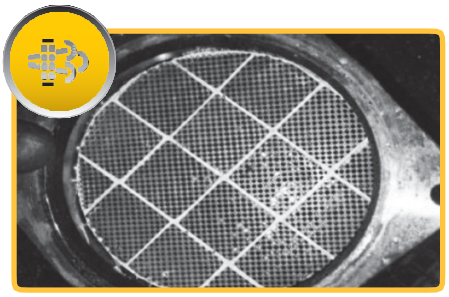
La limpieza del circuito de aceite y la sustitución de aceite y filtro devuelve el rendimiento al vehículo y:

» Restablece elación de compresión de los cilindros
» Limpia los conductos de engrase permitiendo al aceite alcanzar puntos críticos e
» Restablece rendimiento y respuesta
» Reduce emisiones



INYECCIÓN Y TURBO
Limpiar la inyección y la cámara de combustión puede enviar depósitos en el cárter a través de los segmentos. Recomendamos el uso de Wynn's Oil System Cleaner y la sustitución del aceite y filtro después de esta limpieza.

ADMISION
Durante este proceso la contaminación es eliminada del colector de admisión. Algunos depósitos pasan a través de los segmentos y contaminar el aceite. Utilizar Wynn's Oil System Cleaner y cambiar el aceite y el filtro para eliminar cualquier posible deposito que haya entrado durante la limpieza.



DPF
Un circuito de lubricación limpio y un aceite de Buena calidad son vitales para una regeneración eficiente del DPF. Cuando se trabaje en el DPF se recomienda el uso de Wynn's Oil System Cleaner así como la sustitución del aceite y filtro usando el aceite indicado para cada vehículo.

© Illinois Tool Works 04/19

CORREAS BAÑADAS EN ACEITE (TBIO)
Para motores con correas bañadas en aceite es vital mantener el circuito de lubricación limpio y utilizar el grado correcto de aceite y la calidad recomendada por el fabricante para prolongar la vida de la correa.