



COLLEGAMENTO A UN SISTEMA DI ALIMENTAZIONE DIESEL

Quando dobbiamo collegare il MultiSERVE Wynn's a un sistema di alimentazione diesel, la priorità è trovare le tubature comuni per la mandata ed il ritorno del carburante. È possibile collegarsi sul di alta pressione del sistema prima o dopo il filtro, a seconda della facilità di accesso all'impianto.

Quando si collega il tubo di ritorno, individuare il punto comune di connessione. Questo è il punto dove i singoli ritorni (recupero pompa, flauto, recupero iniettori) si uniscono per ritornare all'interno del serbatoio di carburante.

Una connessione effettuata dopo il punto di incontro di questi 3 punti significherebbe che il trattamento ritorna nel serbatoio della vettura e non al serbatoio del MultiSERVE. Alcuni veicoli hanno connessioni più semplici all'impianto alimentazione vicino motore. Tuttavia, altri richiedono un collegamento più vicino al serbatoio del veicolo. L'identificazione del tubo di ritorno singolo è quindi importante per una connessione efficiente a MultiSERVE.

Formare sempre un by-pass dei tubi di alimentazione e ritorno del serbatoio durante un servizio Turbo o Iniezione su MultiSERVE.

