



MultISERVE



RÜCKLAUFDRUCKPRÜFUNG

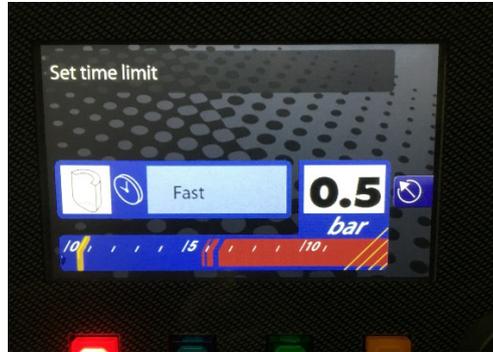
Wir können das Kraftstoff-/Turbosystem auf den Rücklaufdruck und auf die Sauberkeit des Filters überprüfen.

Formen Sie einen Kreislauf mithilfe zweier Schläuche aus dem Adapterset.

Fügen Sie mindestens 300 ml Injection Purge an den Fuel-/Turbotank hinzu.

Wählen Sie "Fuel System".

Drücken Sie auf "Start".



Der blaue Druckbalken sollte nicht über 0,7 bar ansteigen. Möglicherweise blinkt eine Anzeige für unregelmäßigen Druck auf dem Bildschirm - dies ist normal.

Wenn dieser Wert höher ist, entfernen und reinigen Sie den Inline-Filter aus dem blauen Stück und wiederholen Sie den Test.

Reinigen Sie den Filter mit Bremsenreiniger und trocknen Sie diesen.

Wenn Sie das blaue Stück wieder am Schlauch befestigen, verwenden Sie eine kleine Menge Schraubensicherungsmittel.

