



## INBETRIEBNAHMEANLEITUNG

1. Kontrollieren Sie, ob alle Teile für die Inbetriebnahme vorhanden sind:

» MultiSERVE-Maschine

» Adapterset

» Produkte



2. Holen Sie die Maschine aus dem Karton, entfernen Sie alle Verpackungen und kontrollieren Sie die Maschine auf Schäden.



3. Platzieren Sie die Kraftstoff- und DPF-Schläuche in die Halterungen auf der Rückseite.



4. Platzieren Sie den Atomiser in die Öffnung im obersten Ablagefläche.



5. Kontrollieren Sie, ob das Adapterset und die Anleitung in der Ablagefläche liegen.



6. Formen Sie eine Schlaufe zwischen der Kraftstoffzufuhr- & -rückfuhr mit den Schläuchen des Adaptersets.



7. Schließen Sie die Maschine an eine Stromquelle an und wählen Sie eine Sprache.



8. Drücken Sie auf "Start" und gehen Sie zum "Home"-Schirm.



9. Fügen Sie 300 ml Einspritzflüssigkeit in den Kraftstoff-/Turbotank hinzu.



10. Wählen Sie "Fuel System" und starten Sie die Maschine. Kontrollieren Sie, ob die Flüssigkeit zurück in den Tank läuft.



11. Stoppen Sie die Maschine und entfernen Sie die Schlaufe mit einem offenen Verbindungsstück der Zufuhr (roter Schlauch) und platzieren Sie dieses in einen Behälter.



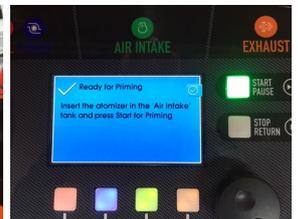
12. Drücken Sie 3 Sekunden lang im Kraftstoffprogramm auf den Startknopf, um die Maschine zu ent-leeren. Wenn diese leer ist, legen Sie die Verbindungsstücke wieder ins Set und hängen die Schläuche in die Halterung.



13. Fügen Sie 300 ml Intake-Flüssigkeit an den Intake-Tank hinzu.



14. Platzieren Sie den Atomiser in den Intake-Tank und wählen Sie "Intake System".



15. Drücken Sie "Start" um die mit der Vorbereitung zu beginnen.



16. Sobald die Vorbereitung beendet wurde, kontrollieren Sie, ob die Verneblung der Flüssigkeit gut funktioniert.



17. Wenn die Verneblung gut ist, platzieren Sie den Atomiser in einen Behälter. Drücken Sie auf "Return" und starten Sie das Intake-Programm nochmals. Drücken Sie 3 Sekunden lang auf den Startknopf, um den Tank zu entleeren.



18. Wenn die Verneblung nicht gut ist, entfernen Sie den Atomiser (16mm Schlüssel), reinigen Sie ihn mit Bremsenentfetter, trocknen Sie ihn, platzieren Sie ihn mit Bremsenentfetter, trocknen Sie ihn, platzieren Sie ihn erneut. Info: Verwenden Sie eine kleine Menge Schraubensicherungslack auf den Schrauben, und ziehen Sie diese an.



19. Kontrollieren Sie, ob der DPF-Tank leer ist. Sollte es Flüssigkeitsreste geben, schließen Sie ein offenes Verbindungsstück an den DPF-Schlauch an und platzieren Sie dieses in einen Behälter. Drücken Sie 3 Sek. lang im DPF-Programm auf den Startknopf, um den Tank zu entleeren.



20. Koppeln Sie die Maschine von der Stromquelle ab.