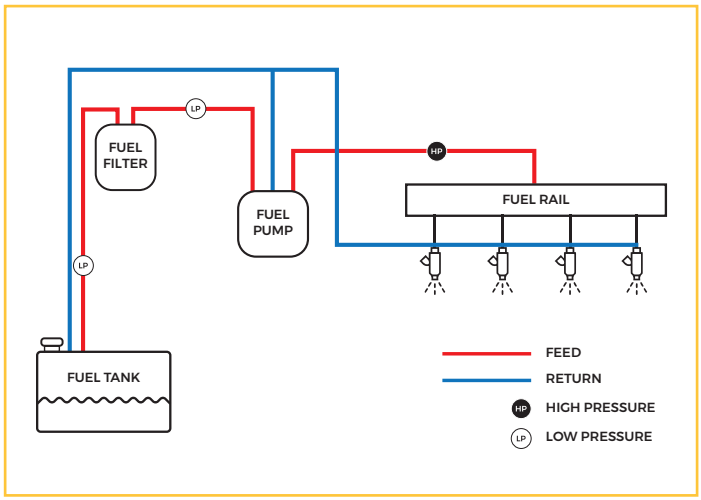
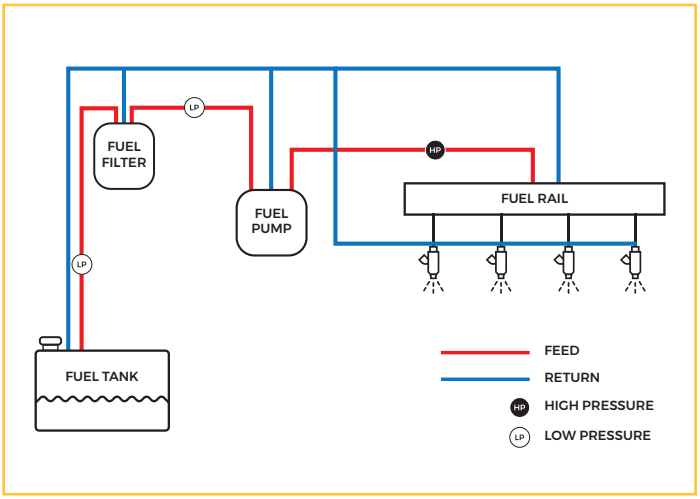
MultiSERVE

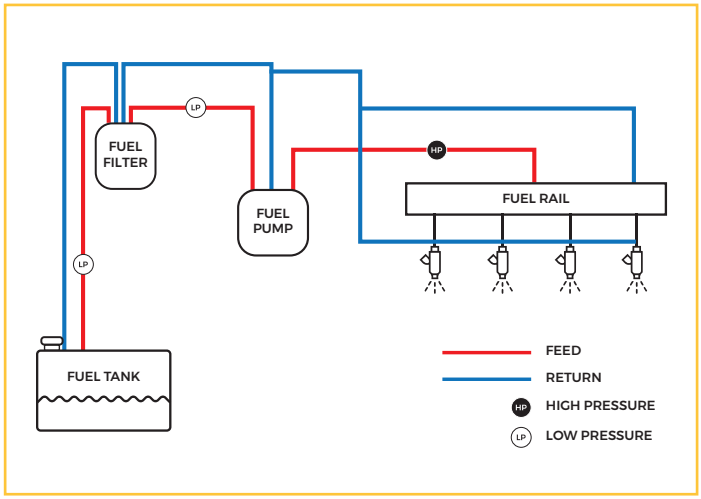
VERBINDUNG AN EIN DIESELKRAFTSTOFFSYSTEM

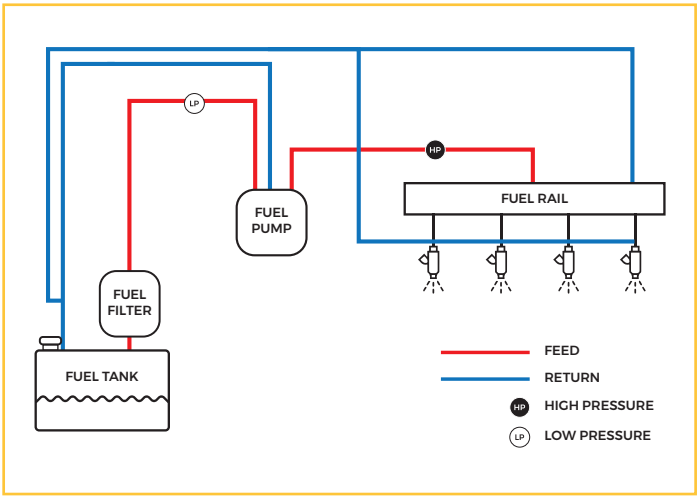
Wenn wir die Wynn's MultiSERVE-Maschine an ein Dieselkraftstoffsystem anschließen, müssen wir die Kraftstoffzufuhr- und Kraftstoffrücklaufleitungen lokalisieren. Wir formen eine Brücke im Niedrigdruckkreislauf (vor oder nach dem Filter je nach Zugänglichkeit).

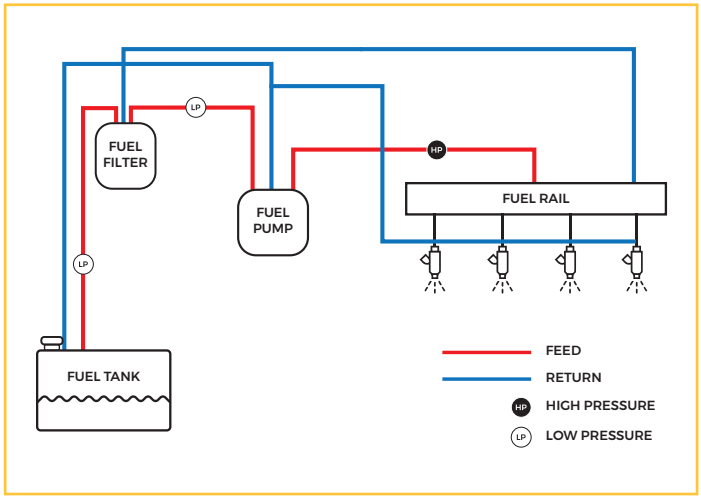
Wenn wir die Kraftstoffzufuhr anschließen, lokalisieren wir den gemeinsamen Verbindungspunkt. Das ist der Punkt, wo das System wieder zum Kraftstofftank zurückgeleitet wird. Die Hauptrücklaufleitungen kommen von der Kraftstoffpumpe, dem Kraftstoffzuleiter und vom Kraftstoffrücklauf. Eine Verbindung dieser drei Punkte bedeutet, dass das System wieder zurück zur Maschine geführt wird und nicht zum Kraftstofftank. Einige Fahrzeuge ermöglichen eine Verbindung im Motorraum, andere Fahrzeuge erfordern jedoch eine Verbindung näher am Kraftstofftank. Die Identifizierung der einzigen gemeinsamen Rückleitung ist wichtig für den korrekten Anschluss an die MultiSERVE-Maschine. Formen Sie immer einen Kreislauf zwischen der Kraftstoffzufuhr und dem Kraftstoffrücklauf bei der Durchführung einer Injection- oder Turbobehandlung mit der MultiSERVE.











© Illinois Tool Works 07/19