



SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN

Tragen Sie immer eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe.
Auf Grund der Abgase für gute Lüftung sorgen und entstehende Abgase abführen.
Vor jedem Gebrauch, bitte Sicherheitsdatenblatt der verwendeten Produkte beachten!

Vorbereitung des Fahrzeuges

1. Die MultiSERVE Maschine an der Fahrzeugbatterie anschließen und das Programm "Fuel System" (= Kraftstoffanlage) wählen (rote Taste).
2. Die Schläuche mit dem Fahrzeug verbinden (ROT: Kraftstoff-Druckleitung / BLAU: Rücklaufleitung)
3. Verbinden Sie die übrigen offenen Kraftstoff-Zufuhr- und -Rücklaufleitung miteinander wenn der Wagen mit einer Druckerhöhungspumpe ausgerüstet ist.
4. Geben Sie dem entsprechenden Behälter, je nach dem Motortyp (Benzin oder Diesel), 1 l Wynn's Injection System Purge oder Diesel System Purge bei.



INJECTION SYSTEM PURGE (Benzin)

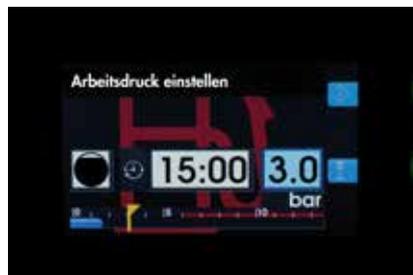
DIESEL SYSTEM PURGE (Diesel)

Service durchführen

1. Wählen Sie die Programmdauer (Fast = schnell, Heavy = schwer oder Customize = selber einstellen) durch Drehen des schwarzen Knopfes. Auf den Knopf drücken zum Auswählen.

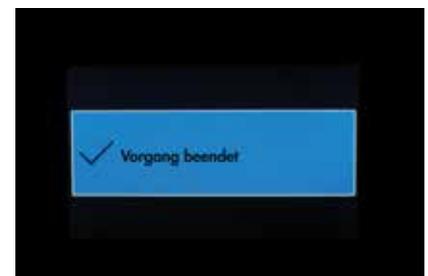


2. Druck einstellen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers.



3. Auf den START Knopf drücken und Fahrzeug starten.
4. Während der Behandlung den Motor so oft wie möglich von 1000 bis 2500 U./Min. beschleunigen, sodass das Produkt seine wirksame volle Reinigungskraft entfalten kann.
5. Am Ende der Behandlung ertönt ein Piepton.
6. Motor abstellen und die MultiSERVE vom Fahrzeug trennen.

7. Die fahrzeugeigene Kraftstoffanlage wiederherstellen.
8. Den roten Schlauch wieder in den entsprechenden Behälter legen. Die Maschine spülen durch das Betätigen der "START" Taste für 3 Sekunden.
9. Ende der Behandlung.





SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN

Tragen Sie immer eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe.
Auf Grund der Abgase für gute Lüftung sorgen und entstehende Abgase abführen.
Vor jedem Gebrauch, bitte Sicherheitsdatenblatt der verwendeten Produkte beachten!

Vorbereitung des Fahrzeuges

- Schützen Sie die Karosserie des Fahrzeuges, sodass das Produkt Wynn's Air Intake Cleaner nicht mit der Lackierung in Kontakt kommt. Wenn doch etwas vom Produkt verschüttet wird, sofort mit Wasser abspülen.
- Die MultiSERVE Maschine an der Fahrzeugbatterie anschließen und das Programm "Air Intake" (= Lufteinlass) wählen (grüne Taste).
- Geben Sie dem entsprechenden Behälter, je nach dem Motortyp (Diesel oder Benzin), 1 l Wynn's Diesel oder Petrol Air Intake Cleaner bei.



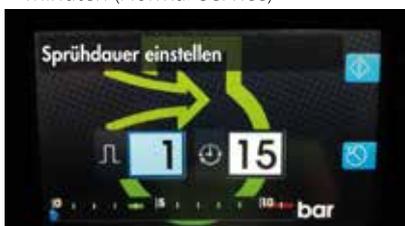
PETROL AIR INTAKE CLEANER (Benzin)

DIESEL AIR INTAKE CLEANER (Diesel)

Service durchführen

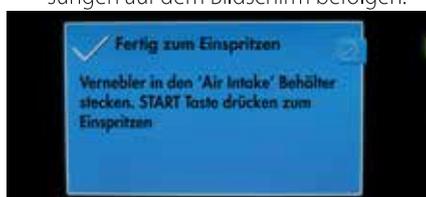
- Zerstäuber in den "intake" (= Einlass) Behälter der MultiSERVE einführen.
- Intervall der Zerstäubung wählen (1 oder 2 Sekunden) durch Drehen des schwarzen Knopfes. Auf den Knopf drücken zum Auswählen.
1 Sekunde = Behandlung während 75-90 Minuten (alte Fahrzeuge und sehr stark verschmutzt)
2 Sekunden = Behandlung während 60 Minuten (Normal-Service)
- Bereit für Behandlung. Den MAF-Sensor trennen um Betrieb des AGR zu verhindern, dann den Zerstäuber in der Lufteinlassöffnung NACH dem Turbolader und Ladeluftkühler einführen und Motor starten.
- Auf "START" drücken.

- Intervall zwischen den Zerstäubungen von 15 bis 30 Sekunden verlängern.
- Wenn das Motorklopfen zu heftig ist, muss der Behandlung unterbrochen werden und muss man das Fahrzeug 5 – 10 Minuten im Leerlauf laufen lassen. Dann kann die Behandlung erneut gestartet werden.



Der Intervall zwischen den Zerstäubungen kann angepasst werden (15 oder 30 Sekunden). Standardeinstellung ist 15 Sekunden.

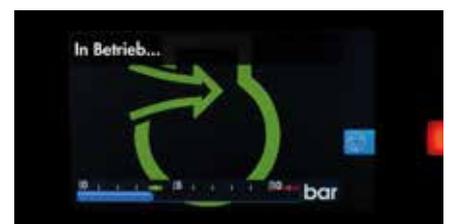
- Auf "START" drücken zum Kalibrieren des Zerstäubungsverfahrens und die Anweisungen auf dem Bildschirm befolgen.



- Motordrehzahl erhöhen und während der Behandlung konstant auf 1.500 U./Min. halten. Den Motor während der Behandlung NICHT über 1.500 U./Min. beschleunigen.

Anmerkungen:

- Übermäßige Rauchmenge ist normal während der Behandlung.
- Motorklopfen ist möglich während der Behandlung. Um Motorklopfen zu verhindern:
 - Luftlöcher im Zerstäuber anpassen um den Motoranforderungen zu entsprechen (durch Drehen der hinteren Scheibe des Zerstäubers).



- Am Ende der Behandlung ertönt ein Piepton.
- Das Fahrzeug NICHT bewegen. Motor weitere 5 Minuten im Leerlauf laufen lassen.
- Motor abschalten.
- Zerstäuber von dem Fahrzeug trennen.
- MAF-Sensor und die fahrzeugeigene Teile des Luftansaugsystems wieder anschließen.
- Ende der Behandlung.



SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN

Tragen Sie immer eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe.
Auf Grund der Abgase für gute Lüftung sorgen und entstehende Abgase abführen.
Vor jedem Gebrauch, bitte Sicherheitsdatenblatt der verwendeten Produkte beachten!

Vorbereitung des Fahrzeuges

1. Die MultiSERVE Maschine an der Fahrzeugbatterie anschließen und das Programm "TURBO" wählen (blaue Taste).
2. Die Schläuche mit dem Fahrzeug verbinden (ROT: Kraftstoff-Druckleitung / BLAU: Rücklaufleitung)
3. Verbinden Sie die übrigen offenen Kraftstoff-Zufuhr- und -Rücklaufleitung miteinander wenn der Wagen mit einer Druckerhöhungspumpe ausgerüstet ist (nur Diesel).
4. Geben Sie dem entsprechenden Behälter 1 l Wynn's Diesel Turbo Serve bei.



DIESEL TURBO SERVE

Service durchführen

1. Wählen Sie die Programmdauer (fast = schnell, heavy = schwer oder customize = selber einstellen) durch Drehen des schwarzen Knopfes. Auf den Knopf drücken zum Auswählen.



2. Druck einstellen gemäß den Angaben des Fahrzeugherstellers.



3. Auf den START Knopf drücken und Fahrzeug starten.



4. Während der Behandlung den Motor so oft wie möglich von 1000 bis 2500 U./Min. beschleunigen, sodass das Produkt seine volle Reinigungskraft entfalten kann.
5. Am Ende der Behandlung ertönt ein Piepton.
6. Motor abstellen und die MultiSERVE vom Fahrzeug trennen.

7. Die fahrzeugeigene Kraftstoffanlage wiederherstellen.
8. Der rote Schlauch wieder in den entsprechenden Behälter legen. Die Maschine spülen durch das Betätigen der "START" Taste für 3 Sekunden.
9. Ende der Behandlung.





SICHERHEITSEMPFEHLUNGEN

Tragen Sie immer eine Schutzbrille und Schutzhandschuhe.
Auf Grund der Abgase für gute Lüftung sorgen und entstehende Abgase abführen.
Vor jedem Gebrauch, bitte Sicherheitsdatenblatt der verwendeten Produkte beachten!

Vorbereitung des Fahrzeuges

1. Die MultiSERVE Maschine an der Fahrzeugbatterie anschließen und das Programm "DPF" (= Dieselpartikelfilter) wählen (orangefarbene Taste).
2. Geben Sie dem entsprechenden Behälter 1 l Wynn's DPF Cleaner 1 zu.
3. Anschluss an der besten zugänglichen Stelle machen: Differenzdrucksensor (am besten) oder gegebenenfalls am Temperatur-/Sauerstoffsensor.
4. Bei Anwendung des Differenzdrucksensors, verwenden Sie den Schlauch, der sich am Eingang des DPF- "Wabenkörper" befindet, im Allgemeinen den breitesten Schlauch.

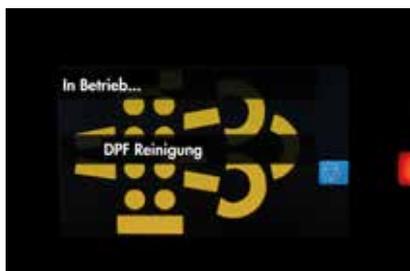
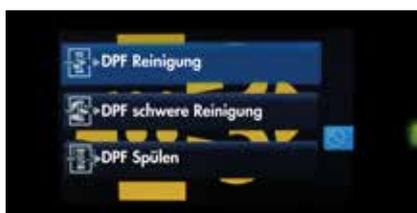


DPF CLEANER
DPF FLUSH
DPF REGENERATOR

Service durchführen

Mit dem Differenzdrucksensor

1. Wählen Sie einen Adapter aus dem Kit. Verbinden Sie die Kupplung und den Adapter mit dem Druckschlauch.
2. Wählen Sie das Programm (normal oder heavy = schwer) durch Drehen des schwarzen Knopfes. Auf den Knopf drücken zum Auswählen.
3. Auf den START Knopf drücken. Die Maschine fängt an das Produkt während 1 Minute (normal) oder 3 Minuten (schwer) einzuspritzen.
4. Nach der Produkteinspritzung das Produkt einwirken lassen: 5 Minuten (normal) oder 15 Minuten (schwer).
Am Ende der Behandlung ertönt ein Piepton. Motor starten und bis 2500 U./min. für 5 Minuten beschleunigen.
5. Nach 5 Minuten erscheint auf dem Bildschirm: "Rinse DPF" (= DPF spülen).
6. Der Motor weiter im Leerlauf laufen lassen und dem entsprechenden Behälter das Produkt DPF Flush 2 zugeben. Auf START drücken.
7. Die Maschine wird für 1 Minute das Produkt in den DPF einspritzen.
Am Ende des Spülverfahrens ertönt ein Piepton. Motor bis 2500 U./min. für 5 Minuten beschleunigen.
8. Motor ausschalten. MultiSERVE vom Fahrzeug trennen und Drucksensor wieder anschließen.
9. Dem Kraftstoffbehälter des Fahrzeugs eine 500 ml Flasche DPF Regenerator begeben.
10. Mindestens 10 km bei mäßiger Geschwindigkeit fahren.



Mit dem Temperatursensor

Dasselbe Vorgehen wie beim Differenzdrucksensor anwenden, nur den Anwendungsschlauch im Adapter-Kit verwenden.

Anmerkung: Es ist normal, dass während und nach der Behandlung, Schaum aus der Abgasanlage kommt.