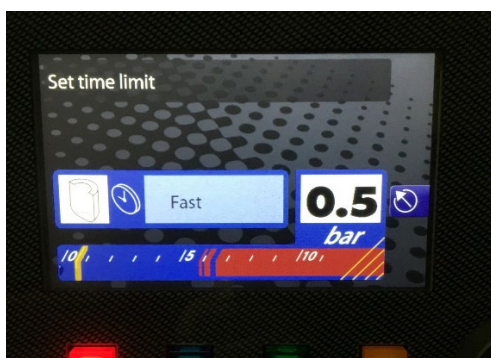




TEST DE PRESSION DES RETOURS DE CARBURANT

Nous pouvons tester le système de nettoyage injection et vérifier la propreté des filtres.

- Former une boucle avec les 2 tuyaux du kit de connexion.
- Ajouter au minimum 300ml de traitement ISP/DSP dans le réservoir Fuel System.
- Sélectionner Fuel System.
- Appuyer sur Start.



La barre de pression bleue ne doit pas aller au dessus de 0.7 bar.

Il est possible de voir le message "Pression irrégulière" flasher à l'écran - cela est normal.

Si les données sont plus élevées, enlever et nettoyer le filtre en ligne dans le raccord bleu et re-tester.

- Nettoyer le filtre avec du nettoyant frein et sécher à l'air.
- Lorsque vous remontez le raccord bleu au tuyau, utilisez un peu de Frein Filet (type Permatex).

