

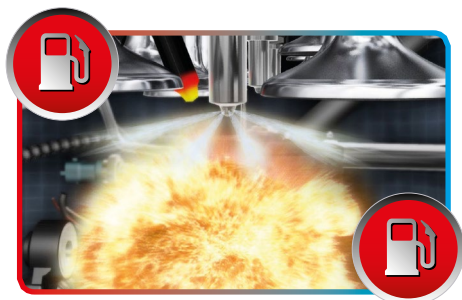


RECOMMANDATIONS - CHANGEMENT DE L'HUILE ET DU FILTRE

Lors de la réalisation d'une prestation MultiSERVE, nous recommandons fortement de vérifier tous les paramètres en accord avec le Rapport de Prestation MultiSERVE. Les niveaux d'huile, de liquide de refroidissement et de carburant sont très importants pour réaliser les traitements sans problèmes. Après chaque traitement, nous recommandons un nettoyage du carter d'huile et un changement de l'huile et du filtre en utilisant Oil System Cleaner de Wynn's.

Nettoyer le carter d'huile et changer l'huile améliore la performance du véhicule et va :

- » Restaurer les compressions
- » Nettoyer les conduites et restaurer le flux d'huile vers les pièces en mouvement.
- » Restaurer la performance et la réponse moteur
- » Réduire les émissions



INJECTION ET TURBO

Nettoyer les injecteurs et l'intérieur de la chambre de combustion peut libérer des dépôts dans le système d'huile via les pistons. Nous recommandons l'utilisation d'Oil System Cleaner de Wynn's pour nettoyer le carter d'huile, le système d'huile et éliminer les dépôts en vidangeant l'huile sale après la prestation MultiSERVE Injecteur et Turbo. Ensuite, il sera recommandé de changer le filtre. Ce procédé va aider à restaurer la performance moteur.



ADMISSION D'AIR

Pendant cette prestation, la contamination est éliminée du système d'admission d'air. Des dépôts peuvent se faufiler par les pistons dans l'huile moteur et la contaminer. En utilisant Oil System Cleaner, vidangeant l'huile et changeant le filtre, vous éliminez tous les dépôts qui auraient pu entrer dans le carter d'huile et maintenez une huile propre et performante.



FILTRE A PARTICULE

Un système d'huile propre et une huile de bonne qualité sont vitaux pour le bon fonctionnement du filtre à particules. Lorsque qu'un traitement est effectué sur le filtre à particules, il est conseillé d'utiliser Oil System Cleaner de Wynn's et de vidanger ensuite l'huile sale pour la remplacer par de l'huile et un filtre propre. Cela va aider à restaurer les performances du moteur et de l'échappement.



MOTEUR EB TURBO (PSA) (SYSTÈME COURROIE HUMIDE)

Pour les moteurs utilisant un système de courroies de distribution dites humides il est vital de garder le système d'huile propre et d'utiliser l'huile de qualité recommandée par le constructeur pour prolonger la vie de la courroie.