

PROCÉDURE DE MISE EN ROUTE DU MATÉRIEL



1. Vérifier que tous les éléments nécessaires à l'installation sont présents:

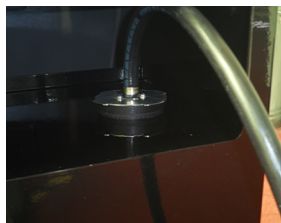
- » MultiSERVE
- » Kit de raccords
- » Produits



2. Retirer le matériel de son emballage et contrôler l'état extérieur du matériel.



3. Repérer quels sont les flexibles carburant et FAP/DPF sur le rail arrière.



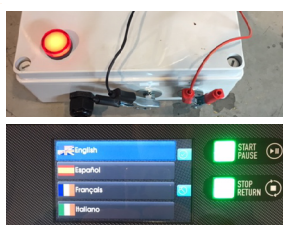
4. Positionner le cône pour l'admission d'air dans le trou de l'étagère supérieure.



5. Vérifier que le kit de raccords et le manuel sont bien présents.



6. En utilisant les raccords fournis, faire une boucle entre l'arrivée et le retour du carburant.



7. Brancher le matériel sur une source de courant et choisir la langue.



8. Appuyer sur "START" pour retourner sur l'écran d'accueil.



9. Ajouter 300ml de Diesel System Purge au réservoir "fuel/turbo".



10. Sélectionner "Fuel System" et appuyer sur START pour vérifier que le retour se fait correctement dans le réservoir.



11. Arrêter le matériel et défaire la boucle avec le raccord ouvert côté rouge (arrivée) et vider dans un réceptacle à déchets.



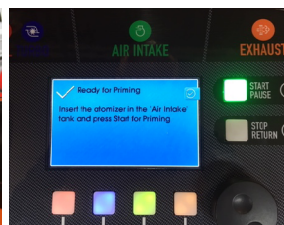
12. Dans le programme Fuel System, presser le bouton START pendant 3 secondes pour vider la machine. Une fois vidée, remettre les raccords dans la boîte et le flexible sur le rail.



13. Ajouter 300 ml de Diesel Air Intake Cleaner dans le réservoir "Intake"



14. Positionner le cône dans le réservoir Air Intake et sélectionner le programme "Air Intake".



15. Appuyer sur "Start" pour commencer l'amorçage.



16. Une fois amorcé vérifier la bonne pulvérisation du fluide.



17. Si la pulvérisation est OK, mettre le cône dans un réceptacle à déchets. revenir en arrière sur l'écran et sélectionner de nouveau le programme Air Intake. Presser le bouton START pendant 3 secondes pour vider la machine.



18. Si la pulvérisation n'est pas correcte, retirer la buse de pulvérisation (avec une clé de 16), nettoyer avec du dégraissant freins, sécher et re-essayer. NB. En remontant la buse, ajouter un peu de frein filet et serrer.



19. Vérifier que le réservoir DPF/FAP est vide de fluides. Si il reste un peu de fluide de test, mettre un raccord ouvert dans le flexible DPF et le positionner dans un réceptacle à déchets. Sélectionner le programme DPF et appuyer sur le bouton START pendant 3 secondes pour vider le réservoir.



20. Déconnecter le matériel de la source de courant.