

INYECCIÓN (Fuel System)



PRECAUCIONES

Utilice guantes y gafas de seguridad.
Ventile los humos del escape con los medios adecuados.
Antes de realizar el servicio, consulte las Fichas de Seguridad de los productos.

Preparación del vehículo

1. Conecte MultiSERVE a la batería y seleccione el programa 'Fuel System' (botón rojo).
2. Realice las conexiones al sistema de alimentación del vehículo : ROJO: alimentación de combustible, AZUL: retorno de combustible.
3. Realice un bucle entre los racores de alimentación y retorno que quedan abiertos.
4. Vierta en el depósito 'Fuel System' un litro del producto 'ISP' Injection System Purge o 'DSP' Diesel System Purge en función de que se trate de un vehículo gasolina o diésel.

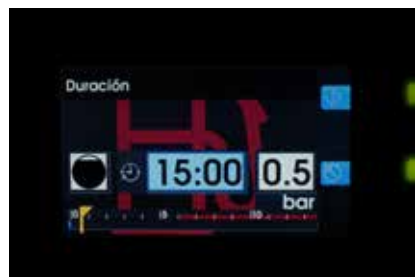
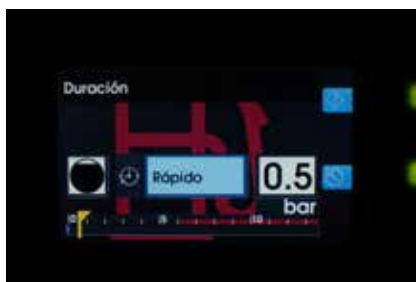


INJECTION SYSTEM PURGE (gasolina)

DIESEL SYSTEM PURGE (diésel)

Realización del servicio

1. Elija entre servicio 'Rápido' o 'Severo' girando la ruleta negra y presionando para seleccionar.



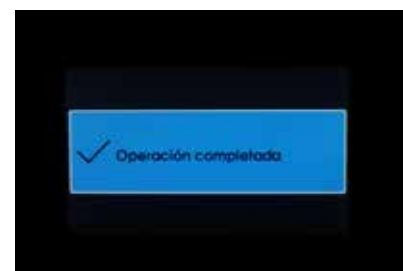
2. Ajuste la presión según el valor establecido por el fabricante.



3. Pulse START y arranque el motor.
4. Durante el tratamiento realice ciclos (cuantos más mejor) acelerando entre 1000-2500 rpm para maximizar la eficacia del producto.
5. Señal sonora. Tratamiento finalizado.
6. Pare el motor y desconecte MultiSERVE.
7. Vuelva a restablecer las conexiones originales.

8. Introduzca el tubo con racor rojo en un recipiente apropiado y presione START durante 3 segundos para purgar el sistema.

9. Operación finalizada.



ADMISIÓN DE AIRE (Air Intake)



PRECAUCIONES

Utilice guantes y gafas de seguridad.
Ventile los humos del escape con los medios adecuados.
Antes de realizar el servicio, consulte las Fichas de Seguridad de los productos.

Preparación del vehículo

1. Proteja la carrocería para que el producto no entre en contacto con la pintura. En caso de vertido accidental, limpiar rápidamente con agua.
2. Conecte MultiSERVE a la batería y seleccione el programa 'Air Intake' (botón verde).
3. Vierta en el depósito 'Air Intake' un litro del producto 'Air Intake Gasoline' o 'Air Intake Diesel' según sea el caso.



PETROL AIR INTAKE CLEANER (gasolina)

DIESEL AIR INTAKE CLEANER (diésel)

Realización del servicio

1. Abra la tapa y coloque el nebulizador hacia dentro del depósito 'Air Intake'.
2. Seleccione la duración de cada pulverización (1 o 2 segundos) girando la ruleta negra y presionando.
4. Listo para comenzar. Desconecte sensor MAF. Coloque el nebulizador en el cuerpo de admisión siempre tras el turbo e intercooler. Es decir, evitar siempre que la nube de producto atraviese el intercooler o el Turbo.

1 segundo: duración 75-90 min.

Vehículos antiguos o admisión muy sucia

2 segundos: duración 60 min.

Tratamiento normal.

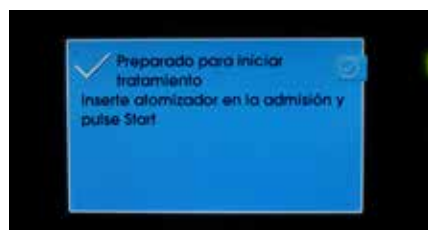
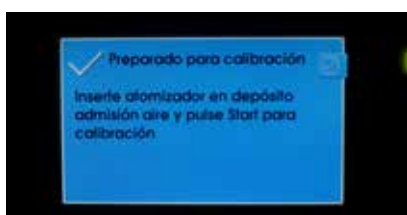


7. Señal sonora. Tratamiento finalizado.
8. No mueva el vehículo y manténgalo al ralentí durante 5 minutos.
9. Pare el motor.
10. Retire el cono, apague el motor y reconfigure las conexiones.
11. Después de configurar las conexiones, mantenga a ralentí el vehículo otros 5 minutos.
12. Operación finalizada.



El intervalo entre dos pulverizaciones ajustable de 15 a 30 segundos. Por defecto seleccionar 15 segundos.

3. Pulse START para iniciar calibración. Siga las instrucciones de la pantalla.



5. Pulse START.
6. Mantenga el motor a 1500 rpm de forma constante sin aceleraciones.
Nota Importante: es normal incremento de humos por el escape. Si el motor no gira de forma uniforme:
 - Abra al máximo la regulación de aire.
 - Ajuste el intervalo de pulverización a 30 segundos
 - Si no se corrige, interrumpa el tratamiento y dejando el motor funcionando al ralentí 10 minutos. Reiniciar tratamiento.



PRECAUCIONES

Utilice guantes y gafas de seguridad.
Ventile los humos del escape con los medios adecuados.
Antes de realizar el servicio, consulte las Fichas de Seguridad de los productos.

Preparación del vehículo

1. Conecte MultiSERVE a la batería y seleccione el programa "Turbo" (botón azul).
2. Realice las conexiones al sistema de alimentación del vehículo: ROJO: alimentación de combustible, AZUL: retorno de combustible.
3. Realice un bucle entre los racores de alimentación y retorno que quedan abiertos.
4. Vierta en el depósito "Fuel System/Turbo" un litro del producto "Diésel Turbo Serve".



DIESEL TURBO SERVE

Realización del servicio

1. Elija entre servicio 'Rápido' o 'Severo' girando la ruleta negra y presionando para seleccionar.



2. Ajuste la presión según el valor establecido por el fabricante.



3. Pulse START y arranque el motor.



4. Durante el tratamiento realice ciclos (cuantos más mejor) acelerando entre 1000-2500 rpm para maximizar la eficacia del producto.
5. Señal sonora. Tratamiento finalizado.
6. Pare el motor y desconecte MultiSERVE.

7. Vuelva a restablecer las conexiones originales.
8. Introduzca el tubo con racor rojo en un recipiente apropiado y presione START durante 3 segundos para purgar el sistema.
9. Operación finalizada.



FILTRO DE PARTICULAS (DPF)



PRECAUCIONES

Utilice guantes y gafas de seguridad.
Ventile los humos del escape con los medios adecuados.
Antes de realizar el servicio, consulte las Fichas de Seguridad de los productos.

Preparación del vehículo

1. Conecte MultiSERVE a la batería y seleccione el programa 'DPF' (botón naranja).
2. Vierta en el depósito 'DPF' un litro del producto 'DPF Cleaner'
3. La conexión puede realizarse por el sensor de temperatura o presión. En la mayoría de los casos, encontraremos mejor acceso y conexión al sensor de presión.
4. Si utiliza el sensor de presión, seleccione el conducto que llega a la parte delantera del DPF antes del sustrato 'panal de abeja'. Normalmente será el tubo de menor diámetro, pero en caso de duda desconéctelos, compruebe a través de cuál de ellos tenemos mayor presión, y utilice este tubo para introducir los productos DPF Cleaner y DPF Flush.

Realización del servicio

Por el sensor de presión

1. Seleccione el adaptador adecuado del kit y conéctelo al tubo de presión
2. Seleccione el tratamiento 'Normal' o 'Severo' girando la ruleta negra y presionando.



3. Pulse START. El producto ingresará al DPF durante 1 min (Normal) o 3 min (Severo) según el tratamiento escogido.
4. Deje el producto trabajar 5 min (normal) o 15 min (severo).



Señal sonora. Limpieza finalizada. Arranque el motor y acelere hasta 2500 rpm durante 5 min.

5. Transcurridos los 5 min aparecerá en pantalla el mensaje 'Aclarado DPF'.



6. Manteniendo el motor encendido, vierta un litro del producto 'DPF Flush' en el depósito 'DPF'. Pulse START
7. Pulse START. El producto ingresará al DPF durante 1 min. Señal sonora. Aclarado finalizado. Acelere hasta 2500 rpm durante 5 min.
8. Pare el motor y restablezca las conexiones originales.
9. Añada un envase del producto 'DPF Regenerator' al depósito de diésel para completar el tratamiento.
10. Conduzca a velocidad moderada 10 km.



DPF CLEANER (Limpiador)

DPF FLUSH (Aclarador)

DPF REGENERATOR

Por el sensor de temperatura

Siga el mismo procedimiento utilizando la lanza de aplicación suministrada en el kit de adaptadores.

Nota: es normal la emisión de humo blanco y espuma por el escape durante todo el tratamiento.