



CONSIGLI DI SICUREZZA

Indossare sempre occhiali e guanti di sicurezza.
Posizionare la tubatura di aspirazione dei gas di scarico.
Prima di ogni utilizzo, consultare sempre la scheda di sicurezza dei prodotti utilizzati.

Preparazione del veicolo

1. Collegare la MultiSERVE alla batteria del veicolo e scegliere il programma "Fuel System" (pulsante rosso).
2. Connettere i tubi al sistema di alimentazione del veicolo (ROSSO: tubazione di mandata alta pressione BLU: tubazione di ritorno bassa pressione).
3. Collegare insieme i due tubi dell'alimentazione scollegati in modo da creare un riciclo di carburante se la vettura è dotata di una pompa ausiliaria nel serbatoio.
4. Aggiungere 1L di Wynn's Diesel System Purge o injector System Purge, a seconda del tipo di motore (benzina o diesel), nell'apposito serbatoio.

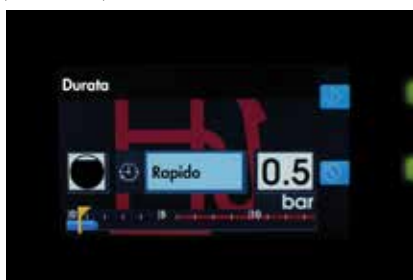


INJECTION SYSTEM PURGE (petrol)

DIESEL SYSTEM PURGE (diesel)

Funzionamento del servizio

1. Scegli la durata del programma (veloce, pesante o personalizzato) ruotando il pulsante nero. Premere il pulsante per selezionare.



2. Impostare la pressione di lavoro attenendosi ai dati del costruttore.



3. Premere il pulsante START e avviare il motore del veicolo.
4. Durante il trattamento accelerare il motore da 1000 rpm a 2500 rpm più volte se possibile per consentire al prodotto di raggiungere la sua piena efficienza di pulizia.
5. La MultiServe emette un segnale acustico alla fine del trattamento.
6. Fermare il motore e scollegare la MultiServe dall'impianto di alimentazione.
7. Ristabilire il sistema di alimentazione collegando i condotti del carburante come in origine.

8. Mettere il tubo rosso in un contenitore e premere per 3 secondi il tasto START per svuotare completamente il serbatoio dal prodotto rimanente.

9. Fine del trattamento. L'operazione è completa.





CONSIGLI DI SICUREZZA

Indossare sempre occhiali e guanti di sicurezza.
Posizionare la tubatura di aspirazione dei gas di scarico.
Prima di ogni utilizzo, consultare sempre la scheda di sicurezza dei prodotti utilizzati.

Preparazione del veicolo

1. Proteggere la carrozzeria del veicolo in modo che il prodotto non entri in contatto con la vernice della vettura. Se il prodotto viene versato sulle vernici, lavare immediatamente con acqua.
2. Collegare la MultiServe alla batteria del veicolo e scegliere il programma "Air Intake" (tasto verde).
3. Aggiungere 1 litro di Wynn's Diesel Air Intake Cleaner o Petrol Air Intake Cleaner, a seconda del tipo di motore (benzina o diesel), nell'apposito serbatoio.



PETROL AIR INTAKE CLEANER (petrol)

DIESEL AIR INTAKE CLEANER (diesel)

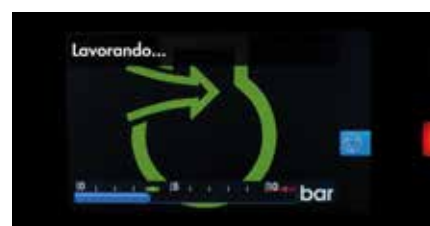
Funzionamento del servizio

1. Inserire il cono atomizzatore dentro il serbatoio "Air Intake" della MultiSERVE.
2. Scegliere l'intervallo di iniezione del prodotto (1 o 2 secondi) ruotando il pulsante nero. Premere il tasto per selezionare.
4. Pronto per il trattamento. Scollegare il sensore MAF per evitare il funzionamento EGR, quindi inserire il cono atomizzatore direttamente nell'aspirazione motore dopo il turbo e l'intercooler, e avviare il motore.

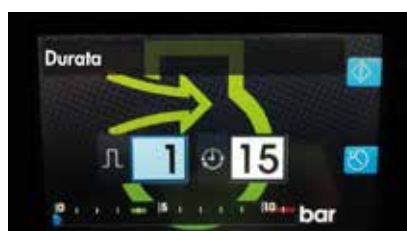
Nota: In caso di veicoli con elevati chilometraggi o in caso di depositi gravi nel collettore di aspirazione, ridurre la portata di aria adattando il cono atomizzatore (da 1 a 3 fori)

lire i requisiti del motore.

- Estendere l'intervallo tra le iniezioni da 15 a 30 secondi.
- Se il battito è eccessivo, il trattamento deve essere interrotto e il veicolo deve funzionare a regime minimo per 5-10 minuti. Poi riavviare nuovamente il trattamento.

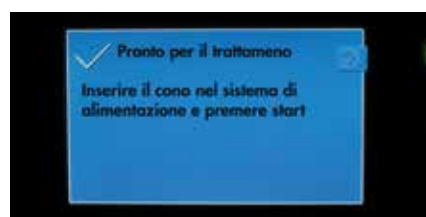
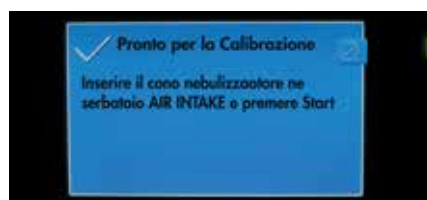


7. La macchina emette un segnale acustico alla fine del trattamento.
8. NON spostare il veicolo. Tenere il motore acceso al minimo per almeno 5 minuti.
9. Arrestare il motore.
10. Scollegare il cono atomizzatore dalla vettura.
11. Ricollegare il sensore MAF, e ripristinare il sistema di aspirazione.
12. Fine del trattamento. L'operazione è completata.



L'intervallo di attesa fra le iniezioni può essere regolato fra (15 o 30 secondi). L'impostazione predefinita è di 15 secondi.

3. Premere "Start" per calibrare il processo di nebulizzazione e seguire le istruzioni sullo schermo.



5. Premere il tasto "START"
6. Aumentare il regime di giri del motore e tenere costante a 1.500 giri / min durante tutto il trattamento. NON accelerare il motore sopra i 1.500 RPM durante il trattamento.

Gli appunti: Fumo di scarico eccessivo è normale durante il trattamento.

- Durante il trattamento è possibile che il motore tenda a battere. Per evitare che il motore batta eccessivamente :

- Aumentare i fori d'aria nel cono atomizzatore per aumentare il flusso di aria e ristabi-

TRATTAMENTO TURBO



CONSIGLI DI SICUREZZA

Indossare sempre occhiali e guanti di sicurezza.
Posizionare la tubatura di aspirazione dei gas di scarico.
Prima di ogni utilizzo, consultare sempre la scheda di sicurezza dei prodotti utilizzati.

Preparazione del veicolo

1. Collegare la MultiSERVE alla batteria del veicolo e scegliere il programma 'Turbo System' (pulsante blu)
2. Connettere i tubi al sistema di alimentazione del veicolo (ROSSO: tubazione di mandata alta pressione BLU: tubazione di ritorno bassa pressione)
3. Collegare insieme i due tubi dell'alimentazione scollegati in modo da creare un riciclo di carburante se la vettura è dotata di una pompa ausiliaria nel serbatoio (solo diesel).
4. Aggiungere 1L di Wynn's Diesel Turbo, nell'apposito serbatoio.



DIESEL TURBO SERVE

Funzionamento del servizio

1. Scegli la durata del programma (veloce, pesante o personalizzato) ruotando il pulsante nero. Premere il pulsante per selezionare.



2. Impostare la pressione di lavoro attenendosi ai dati del costruttore.



3. Premere il pulsante START e avviare il motore del veicolo.



4. Durante il trattamento accelerare il motore da 1000 rpm a 2500 rpm più volte se possibile per consentire al prodotto di raggiungere la sua piena efficienza di pulizia.
5. La MultiServe emette un segnale acustico alla fine del trattamento.
6. Fermare il motore e scollegare la Multi-Serve dall'impianto di alimentazione.

7. Ristabilire il sistema di alimentazione collegando i condotti del carburante come in origine.
8. Mettere il tubo rosso in un contenitore e premere per 3 secondi il tasto START per svuotare completamente il serbatoio dal prodotto rimanente.
9. Fine del trattamento. L'operazione è completata.



TRATTAMENTO DPF



CONSIGLI DI SICUREZZA

Indossare sempre occhiali e guanti di sicurezza.

Posizionare la tubatura di aspirazione dei gas di scarico.

Prima di ogni utilizzo, consultare sempre la scheda di sicurezza dei prodotti utilizzati.

Preparazione del veicolo

1. Collegare la MultiServe alla batteria del veicolo e scegliere il programma "DPF" (pulsante arancione).
2. Aggiungere 1L di Wynn's DPF Cleaner 1 nel apposito serbatoio.
3. Effettuare la connessione nel punto più accessibile: nel sensore di pressione differenziale (preferibile), oppure sensore di temperatura / sensore ossigeno se necessario.
4. Quando si utilizza il sensore di pressione, collegarsi al tubo posto all'ingresso della "ceramica a nido d'ape" del DPF. In generale, il tubo più grande.



DPF CLEANER

DPF FLUSH

DPF REGENERATOR

Funzionamento del servizio

Usando il sensore di pressione del differenziale

1. Scegli un adattatore dal kit. Collegare l'adattatore al tubo di pressione.
2. Scegliere il programma (normale o pesante), ruotando il pulsante nero. Premere il pulsante per selezionare



3. Premere il tasto "START". La macchina inietterà il prodotto all'interno del DPF/FAP in circa 1 minuto (normale) o 3 minuti (pesante).
4. Dopo l'iniezione del prodotto lasciare il prodotto al lavoro per 5 minuti (normale) o 15 minuti (pesanti).



La macchina emette un segnale acustico. L'operazione è completata. Avviare il motore e accelerare a 2500 giri / min per 5 minuti.

5. Dopo 5 minuti, apparirà sullo schermo: "Risciacquo DPF".



6. Tenere il motore acceso sul regime minimo e aggiungere DPF Flush nel serbatoio appropriato. Premere il tasto "START".
7. La macchina inietterà il prodotto nel DPF per 1 minuto.
8. Arrestare il motore. Scollegare la MultiSERVE e ricollegare il sensore di pressione.
9. Aggiungere Wynn's DPF Regenerator 500ml al serbatoio del carburante.
10. Guidare a moderata velocità per almeno 10 km.

Utilizzo del sensore di temperatura

Seguire la stessa procedura per il sensore di pressione utilizzando l'apposito adattatore per la sonda di temperatura, fornito nel Kit adattatori.

Nota: la schiuma che esce dal sistema di scarico è normale durante e dopo questo trattamento.